

1

RUTA Tierras del Oeste

DISTANCIA

67,38 km.

DIFICULTAD

MUY DIFÍCIL



TIPO DE RUTA
Circular

DESNIVEL ACUMULADO (+)
▲ 1960 m.

TIEMPO ESTIMADO
6 h. 0 m.

TERRENO

Asfalto 8,23 km. 12%

Pista 52,17 km. 78%

Sendero 6,98 km. 10%

CICLABILIDAD
99%

NIVEL FÍSICO
Muy Alto

PUNTO DE INICIO

Mairena

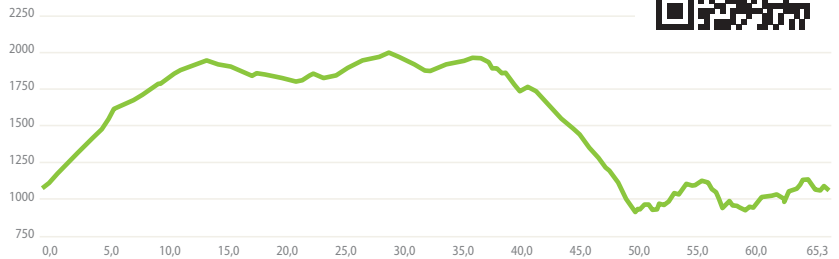
NIVEL TÉCNICO
Alto

POBLACIONES

Mecina Bombarón, Golco, Yegen, Válor, Nechite, Mairena.

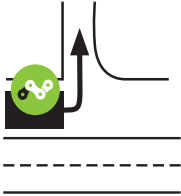
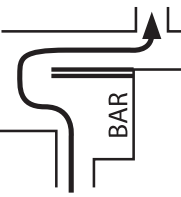
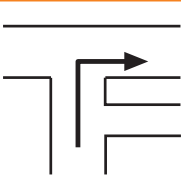

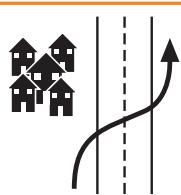
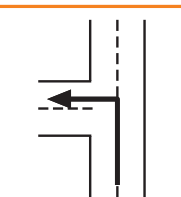
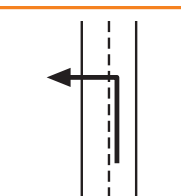
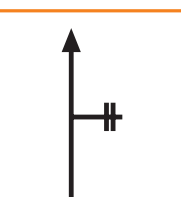
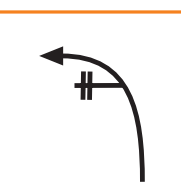
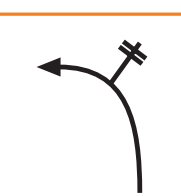
LUGARES DE INTERÉS

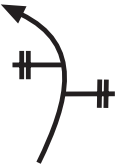


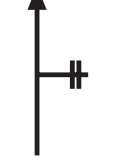
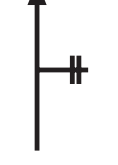





Área recreativa Las Chorreras, Barranco Río Nechite.













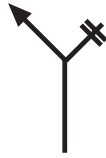






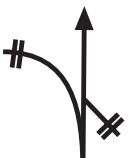

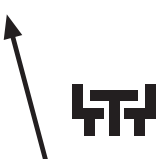
DESCRIPCIÓN Parte desde el punto de recepción para atravesar Mairena por sus callejuelas y alcanzar enseguida la pista que en constante ascenso nos llevará hasta la pista de "cota 2000". Desde aquí y siguiendo esta gran pista con orientación oeste, alcanzaremos el paraje conocido como Pecho del Lastonal en la vertical de Mecina Bombarón a donde bajaremos vertiginosamente. Una vez atravesada esta población y la carretera de la alpujarra, bajaremos hasta Golco para por senderos y caminos alcanzar Yegen. Tras un corto tramo de carretera volveremos a tomar el sendero GR-7 que nos lleva hasta la población de Válor. La parte final discurre por el sendero GR-7 pasando por Nechite y el bello barranco del mismo nombre, antes de llegar finalmente de nuevo a Mairena atravesando sus bellas calles.










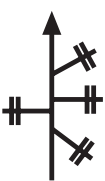


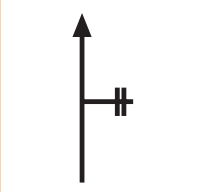
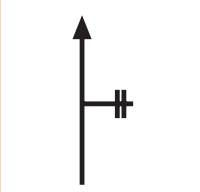
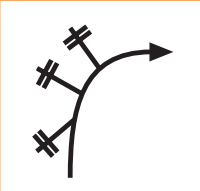
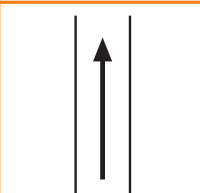

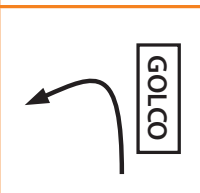
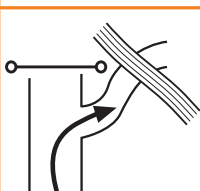
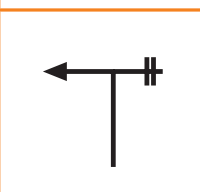
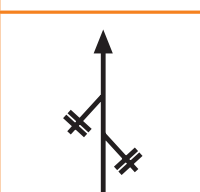
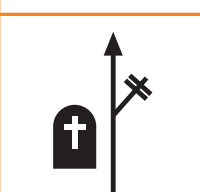
TOTAL	PARCIAL	CROQUIS	DESCRIPCIÓN
00,00	00,00		Inicio, punto recepción: Dejándolo a nuestra espalda tomamos a la izquierda por empinada calle Ciprés siempre en ascenso obviando pequeñas bocacalles.
00,09	00,09		Giro: La calle hace un giro al llegar a una barandilla de madera junto a un bar que queda a la derecha, lo tomamos hacia la derecha e inmediatamente volvemos a girar a la izquierda por la muy empinada calle Zacatín.
00,17	00,08		Giro: Tras dejar varias pequeñas calles a izquierda y derecha llegamos al final de la empinada calle y tomamos a la derecha por calle Iglesia continuando siempre al frente.
00,28	00,11		Giro: Al llegar a un pequeño ensanche seguimos por la izquierda, dejando a continuación a nuestra izquierda urbanización de viviendas más modernas.
00,40	00,12		Carretera: Alcanzamos la carretera a Laroles que tomaremos a la izquierda, cuenta con ancho paseo lateral más cómodo y seguro para pedalear este trozo de carretera.
00,85	00,45		Cruce: Tomamos la carretera hacia Júbar a la izquierda.
01,04	00,19		Desvío: Abandonamos la carretera por ancha pista a la izquierda.
01,15	00,11		Cruce: Seguimos al frente pista principal ascendente, poco antes hemos dejado a la derecha GR-7
01,45	00,30		Cruce: Seguimos al frente subiendo.
01,70	00,25		Cruce: Seguimos hacia arriba dejando ramal a la derecha.


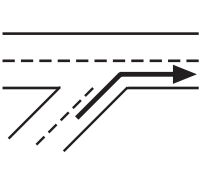
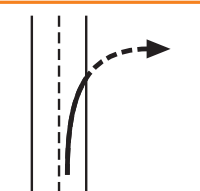
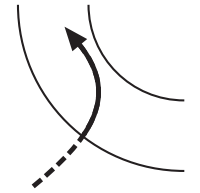
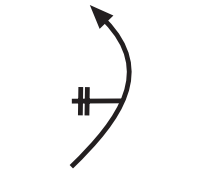
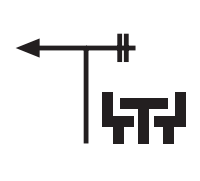
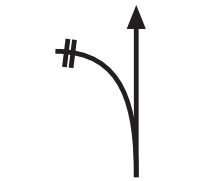
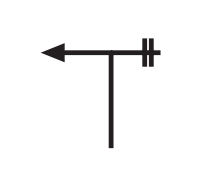

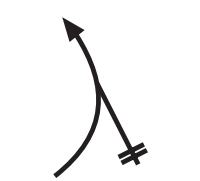
01,95	00,25		Cruces: Continuamos pista principal dejando ramal a la derecha y apenas a 20 metros otro a la izquierda.
02,17	00,22		Cruce: Dejamos ramal a la izquierda, nosotros subiendo.
02,90	00,73		Cruces: Dejamos un par de pequeños caminos a la izquierda de nuestra pista.
03,25	00,35		Cruce: Al frente.
03,73	00,48		Cruce cortijo: Dejamos a la derecha entrada a cortijo Pérez.
04,30	00,57		Bifurcación: Seguimos por la derecha subiendo.
04,78	00,48		Cruce: Por la derecha subiendo.
05,80	01,02		Camino: Dejamos pequeño camino a la izquierda siguiendo al frente.
07,44	01,64		Cruce: En la horquilla de la pista seguimos por la derecha.
08,20	00,76		Camino: Dejamos pequeño camino a la derecha.

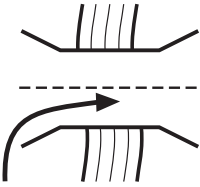

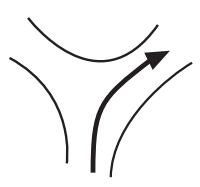
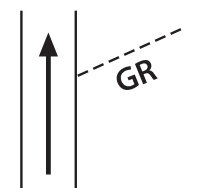
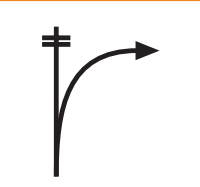
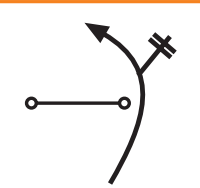

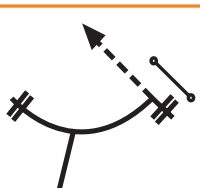
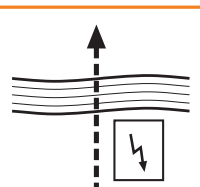
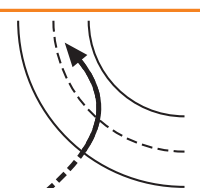
08,40	00,20		Incorporación: Se incorpora pista por la izquierda y superamos acequia al frente.
08,57	00,17		Encrucijada: Atravesamos pista perpendicular siguiendo al frente.
10,25	01,68		Cruce: Dejamos a la derecha camino que sale al cortafuegos, seguimos subiendo por la izquierda.
10,85	00,60		Cruce: A la derecha subiendo.
11,20	00,35		Cruce: Hemos alcanzado la pista de la "Cota 2000", giramos a la izquierda, dejando enseguida un ramal a la derecha que obviamos.
13,05	01,85		Cruce: Al frente.
14,75	01,70		Cruce: Dejamos a la derecha camino de acceso a casa y seguimos al frente.
15,15	00,40		Cruce: Al frente.
15,98	00,83		Cruce: Al frente.
20,15	04,17		Cruce: Dejamos pista a la izquierda que baja, seguimos al frente.


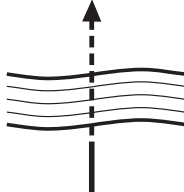
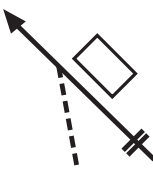
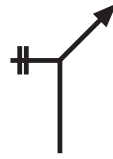

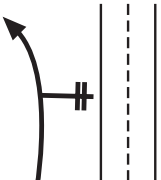

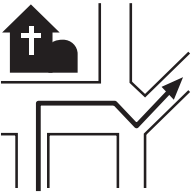
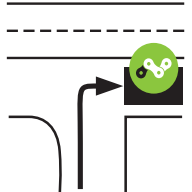
22,65	02,50		Cruce: Seguimos por la izquierda.
23,50	00,85		Cruce: Junto al Peñón de la Loma obviamos la pista que baja a la izquierda continuando nosotros al frente. Possible conexión con RUTA 4 a partir del P.K.-36,13
23,78	00,28		Cruce: Continuamos al frente se incorpora ramal por la derecha.
24,10	00,32		Cruce: Continuamos al frente se incorpora ramal por la derecha.
24,58	00,48		Cruce: Continuamos al frente se incorpora ramal por la izquierda.
26,76	02,18		Cruce: Obviamos ramal de la izquierda continuando al frente.
27,05	00,29		Cruce: Obviamos ramal de la derecha continuando al frente.
27,61	00,56		Bifurcación: Dejamos pista muy ancha a la izquierda y continuamos al frente dejando otro pequeño ramal que se incorpora por la derecha.
31,24	03,63		Cruce: Al frente.
32,80	01,56		Area recreativa: Pasamos junto al área recreativa de Las Chorreras.

34,70	01,90		Cruce: Incorporación por la derecha, continuamos al frente.
35,40	00,70		Cruce: Incorporación por la derecha, continuamos al frente. Poco después encontraremos una fuente.
37,20	01,80		Bifurcación: Tomamos a la izquierda en bajada.
37,80	00,60		Cruce: Continuamos al frente se incorpora ramal por la izquierda.
38,50	00,70		Cruce: Continuamos al frente se incorpora ramal por la izquierda.
40,10	01,60		Cruces: Se incorpora ramal por la izquierda, pasamos vierte aguas de hormigón y dejamos otro ramal a la izquierda que baja, nosotros continuamos al frente.
41,40	01,30		Cruce: Continuamos al frente se incorpora ramal por la izquierda.
41,60	00,20		Cruce: Obviamos ramal de la derecha continuando al frente.
43,20	01,60		Incorporación: Nos incorporamos a ancha pista que viene por la izquierda y dejamos pequeño camino a la derecha, continuamos al frente.
44,70	01,50		Cruces: Se incorpora ramal por la derecha, poco después obviamos distintos ramales continuando al frente.

45,10	00,40		Cruce: Al frente bajando.
45,50	00,40		Cruce: Continuamos al frente.
46,10	00,60		Cruces: Dejamos varios ramales a la izquierda, el tercero de ellos hormigonado, siguiendo nuestra pista por la derecha.
46,80	00,70		Mecina Bombarón: Entramos en Mecina por la calle Sierra, llegamos a la plaza Vieja, seguimos por la calle Calleja y cruzando puente pasamos junto a casa de ladrillos rosa dejándola a nuestra derecha y siguiendo la calle en descenso llegamos tras pasar junto a la iglesia a la carretera.
47,50	00,70		Carretera: Tras atravesar Mecina llegamos a la carretera y la tomamos a la derecha, para a los pocos metros abandonarla por la izquierda justo antes de llegar al ayuntamiento, pasaremos entre el colegio a la izquierda y el museo a la derecha continuando la bajada en dirección Golco.
49,00	01,50		Golco, giro: Hemos llegado a Golco, giramos a la izquierda en bajada por hormigón, señales de GR-7.
50,20	01,20		Cortijo, vadeo: Al llegar a entrada de cortijo abandonamos la pista de hormigón tomando sendero a la derecha y vadeando río. Una vez vadeado seguimos sendero por la derecha.
52,00	01,80		Cruce: Tomamos pista a la derecha dirección Yegen.
52,90	00,90		Cruces: Dejamos un ramal que se incorpora por la derecha y poco después otro a la izquierda.
53,70	00,80		Cementerio: La pista se convierte en hormigón y pasamos junto al cementerio que queda a la izquierda, seguimos siempre el hormigón.

54,00	00,30		Yegen: Entramos en Yegen por la calle Van Hansen y desembocamos en la plaza Ermita, desde donde tomamos a la izquierda la calle Calvario en fuerte subida hacia la carretera.
54,80	00,80		Carretera: Alcanzamos la carretera que tomamos a la derecha dirección Válor.
57,00	02,20		Desvío, sendero: Abandonamos la carretera hacia la derecha y tomamos sendero poco marcado que baja bruscamente hacia la izquierda.
57,50	00,50		Camino: El sendero desemboca en un camino que tomamos a la izquierda.
57,88	00,38		Cruce: Dejamos ramal ascendente a la izquierda.
58,00	00,12		Cruce, area recreativa: Llegamos a un cruce junto a un área recreativa, tomamos a la izquierda superando un pequeño vado. Comienza un tramo de asfalto.
58,70	00,70		Curva, desvío: En curva cerrada a la izquierda nos salimos al frente por ramal ya sin asfalto.
58,94	00,24		Cruce: Giramos a la izquierda.
59,24	00,30		Cruce: Giramos a la izquierda.
59,92	00,68		Incorporación: Nos incorporamos a pista hormigonada que viene por la derecha, continuamos al frente.

60,05	00,13		Carretera: Salimos a la carretera inmediatamente antes de cruzar el puente a la derecha para entrar en Válór.
60,72	00,67		Desvío: Ya dentro del pueblo abandonamos la carretera por calle a la izquierda a la altura del restaurante El Puente.
60,90	00,18		Cruce: Seguimos por calle de la derecha en continuo ascenso duro.
61,10	00,20		Sendero: Dejamos el GR-7 que sale a la derecha, nosotros continuamos subiendo por la calle.
61,18	00,08		Desvío: Tomamos el ramal de la derecha.
61,30	00,12		Cancela: Superamos cancela por paso lateral derecho, nada más superarla tomamos el ramal de sendero hormigonado de la izquierda.
61,44	00,14		Desvío: Seguimos por sendero menos evidente a la izquierda, ya sin hormigón.
62,06	00,62		Desvío camino y sendero: Tras el tramo de sendero desembocamos a un camino que tomamos a la derecha en bajada, para enseguida llegar a un nuevo cruce donde tomaremos sendero a la izquierda en ascenso.
62,50	00,44		Transformador y acequia: En este punto pasaremos junto a la caseta de un transformador eléctrico y cruzando la acequia continuamos sendero al frente.
62,60	00,10		Calle: El sendero desemboca en calle con piso hormigonado, nosotros la tomamos a la izquierda en fuerte subida.

62,77	00,17		Mirador: Estamos en el mirador de San Blas, nos desviamos a la derecha siguiendo pequeño camino que parte al fondo.
63,61	00,84		Barranco, vadeo: El pequeño camino acaba convirtiéndose en sendero y llega al fondo del barranco del río Nechite, a partir de aquí queda un duro tramo de ascenso donde a veces será necesario portear la bici.
65,35	01,74		Camino: El sendero desemboca en un camino que tomamos a la izquierda. Dejando a la derecha una construcción.
65,50	00,15		Cruce: Llegamos a una pista que tomamos a la derecha.
65,80	0,30		Bifurcación: La pista se divide y nosotros tomamos la de la izquierda en bajada.
66,50	0,70		Cruce: Seguimos por la izquierda obviando ramal que baja a la cercana carretera.
66,95	0,45		Mairena: Llegamos a Mairena y cogemos la calle de la izquierda.
67,15	0,20		Iglesia: Siguiendo la calle al frente llegamos junto a la iglesia, aquí giramos a la derecha para tomar a la izquierda antes de la calle Laurel y siguiéndola nos lleva a un bonito patio con flores, poco más adelante giraremos a la derecha todo en bajada, ya por itinerario conocido del inicio de la ruta.
67,38	0,23		Punto de recepción: Siguiendo la calle descendente en el sentido contrario al de inicio de la ruta, llegamos a la puerta del punto de recepción del centro.