

2

## RUTA Gran Nevada

DISTANCIA

69,25 km.

DIFICULTAD



DIFÍCIL



TIPO DE RUTA  
Circular

DESNIVEL ACUMULADO (+)  
▲ 2123 m.

TIEMPO ESTIMADO  
6 h. 0 m.

TERRENO

Asfalto 14,23 km. 20%

Pista 54,54 km. 79%

Sendero 0,48 km. 1%

CICLABILIDAD  
100%

NIVEL FÍSICO  
Muy Alto

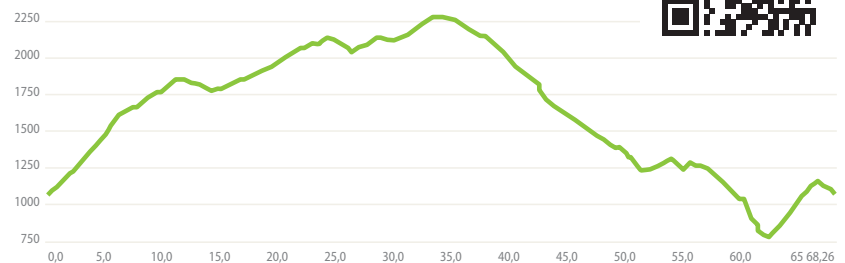
NIVEL TÉCNICO  
Bajo

PUNTO DE INICIO

Mairena

POBLACIONES

Mairena, Bayárcal, Laroles, Picena, Júbar.

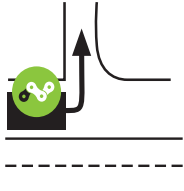
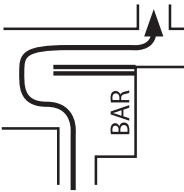
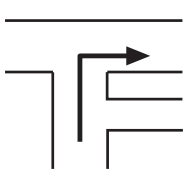



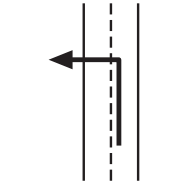
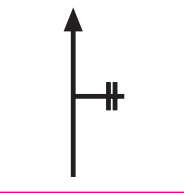
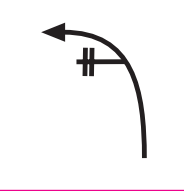
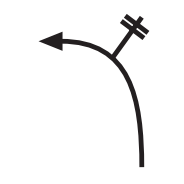


LUGARES DE INTERÉS

Área recreativa Río Laroles, La Ragua, Barranco Río Bayárcal, Fuente Pitín.

**DESCRIPCIÓN** Esta ruta parte desde el punto de recepción en Mairena para enseguida comenzar el ascenso hacia la pista de la cota 2000, la cual alcanza tras 11,2 kilómetros de escalada. Desde aquí la seguiremos hasta coronar el puerto de La Ragua, desde donde tras cruzar la carretera continúa por la otra vertiente comenzando una larga bajada hasta la población de Bayárcal y el barranco del mismo nombre. A continuación tomaremos un trecho de la carretera de La Ragua para llegar hasta Laroles, desde donde utilizando el llamado “Camino de la Mar” bajaremos hasta las inmediaciones de la población de Picena. Ahora nuestro recorrido se dirige hasta el fondo del barranco del río Laroles y pasando por la afamada Fuente Pitín, escalará hasta la población de Júbar, para ya rápidamente alcanzar Mairena.













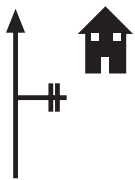
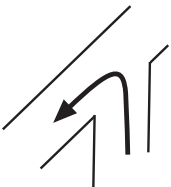
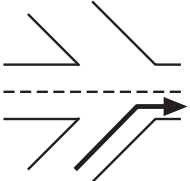

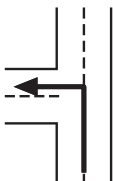
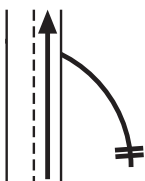
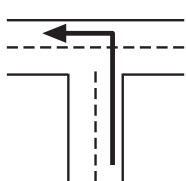

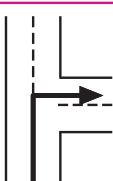
TOTAL	PARCIAL	CROQUIS	DESCRIPCIÓN
00,00	00,00		<b>Inicio, punto recepción:</b> Dejándolo a nuestra espalda tomamos a la izquierda por empinada calle Ciprés siempre en ascenso obviando pequeñas bocacalles.
00,09	00,09		<b>Giro:</b> La calle hace un giro al llegar a una barandilla de madera junto a un bar que queda a la derecha, lo tomamos hacia la derecha e inmediatamente volvemos a girar a la izquierda por la muy empinada calle Zacatín.
00,17	00,08		<b>Giro:</b> Tras dejar varias pequeñas calles a izquierda y derecha llegamos al final de la empinada calle y tomamos a la derecha por calle Iglesia continuando siempre al frente.
00,28	00,11		<b>Giro:</b> Al llegar a un pequeño ensanche seguimos por la izquierda, dejando a continuación a nuestra izquierda urbanización de viviendas más modernas.
00,40	00,12		<b>Carretera:</b> Alcanzamos la carretera a Laroles que tomaremos a la izquierda, cuenta con ancho paseo lateral más cómodo y seguro para pedalear este trozo de carretera.
00,85	00,45		<b>Cruce:</b> Tomamos la carretera hacia Júbar a la izquierda.
01,04	00,19		<b>Desvío:</b> Abandonamos la carretera por ancha pista a la izquierda.
01,15	00,11		<b>Cruce:</b> Seguimos al frente pista principal ascendente, poco antes hemos dejado a la derecha GR-7
01,45	00,30		<b>Cruce:</b> Seguimos al frente subiendo.
01,70	00,25		<b>Cruce:</b> Seguimos hacia arriba dejando ramal a la derecha.


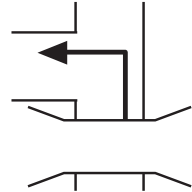
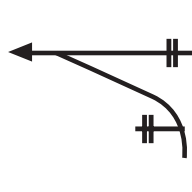
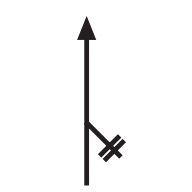
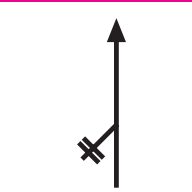
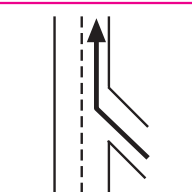
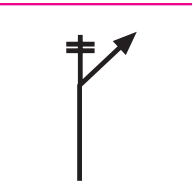
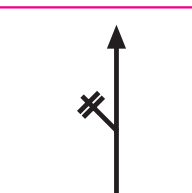
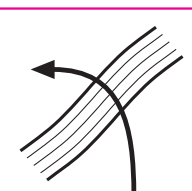
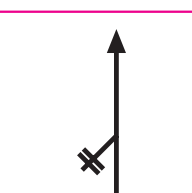
<b>01,95</b>	<b>00,25</b>		<b>Cruces:</b> Continuamos pista principal dejando ramal a la derecha y apenas a 20 metros otro a la izquierda.
<b>02,17</b>	<b>00,22</b>		<b>Cruce:</b> Dejamos ramal a la izquierda, nosotros subiendo.
<b>02,90</b>	<b>00,73</b>		<b>Cruces:</b> Dejamos un par de pequeños caminos a la izquierda de nuestra pista.
<b>03,25</b>	<b>00,35</b>		<b>Cruce:</b> Al frente.
<b>03,73</b>	<b>00,48</b>		<b>Cruce cortijo:</b> Dejamos a la derecha entrada a cortijo Pérez.
<b>04,30</b>	<b>00,57</b>		<b>Bifurcación:</b> Seguimos por la derecha subiendo.
<b>04,78</b>	<b>00,48</b>		<b>Cruce:</b> Por la derecha subiendo.
<b>05,80</b>	<b>01,02</b>		<b>Camino:</b> Dejamos pequeño camino a la izquierda siguiendo al frente.
<b>07,44</b>	<b>01,64</b>		<b>Cruce:</b> En la horquilla de la pista seguimos por la derecha.
<b>08,20</b>	<b>00,76</b>		<b>Camino:</b> Dejamos pequeño camino a la derecha.

08,40	00,20		<b>Incorporación:</b> Se incorpora pista por la izquierda y superamos acequia al frente.
08,57	00,17		<b>Encrucijada:</b> Atravesamos pista perpendicular siguiendo al frente.
10,25	01,68		<b>Cruce:</b> Dejamos a la derecha camino que sale al cortafuegos, seguimos subiendo por la izquierda.
10,85	00,60		<b>Cruce:</b> A la derecha subiendo.
11,20	00,35		<b>Cruce:</b> Hemos alcanzado la pista de la "Cota 2000", giramos a la derecha por la ancha pista.
11,75	00,55		<b>Fuente:</b> Queda a la izquierda de la pista.
13,70	01,95		<b>Cruce:</b> Dejamos ramal a la derecha, continuamos al frente.
14,06	00,36		<b>Área recreativa:</b> Alcanzamos el río Laroles y su área recreativa que queda a la izquierda.
15,26	01,20		<b>Bifurcación:</b> Alcanzamos en curva cerrada otra pista, la tomamos hacia la izquierda en ascenso.
15,56	00,30		<b>Cruce:</b> Pequeño ramal a la izquierda que ignoramos siguiendo al frente siempre pista principal.

16,56	01,00		<b>Cruces:</b> Dejamos a la derecha ramal y poco después otro a la izquierda.
16,95	00,39		<b>Cortafuegos:</b> Atravesamos cortafuegos con una pista perpendicular, nosotros al frente.
26,67	09,72		<b>Encrucijada:</b> Junto a una torreta eléctrica tomamos a la derecha, estamos en las inmediaciones del puerto de La Ragua.
26,80	00,13		<b>Carretera:</b> Alcanzamos la carretera del puerto, la tomamos a la izquierda para abandonarla inmediatamente a la derecha.
26,86	00,06		<b>Desvío:</b> Tras salir de la carretera entramos en la explanada del puerto, dejamos a la izquierda el refugio-restaurante y el parking, tomamos a la derecha por pista. <b>Possible conexión con RUTA 6 a partir del P.K.-00,53</b> <b>Possible conexión con RUTA 7 a partir del P.K.-00,53</b>
27,15	00,29		<b>Cruce:</b> Dejamos ramal a la izquierda continuando al frente por la pista. Paralela a la nuestra discurre otra secundaria más abajo.
28,32	01,17		<b>Cruce:</b> A nuestra izquierda sale un ramal ascendente y por la derecha sale otro. Nosotros continuamos al frente.
30,77	02,45		<b>Desvío:</b> Seguimos pista de la izquierda dejando la de la derecha que desciende.
34,62	03,85		<b>Fuente:</b> En la margen izquierda de la pista queda la fuente de Hoya Velesa.
36,07	01,45		<b>Cruce:</b> Tomamos el ramal de la derecha en franca bajada.

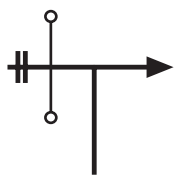
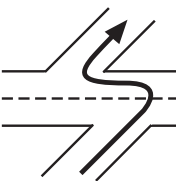
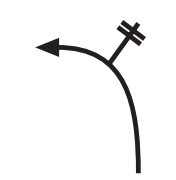
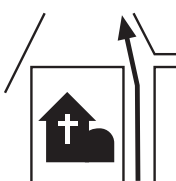

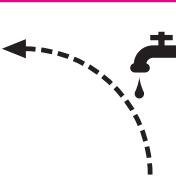

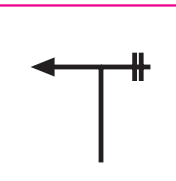
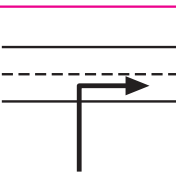
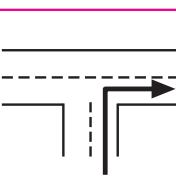
43,29	07,22		<b>Cruce:</b> Continuamos por pista al frente
44,46	01,17		<b>Incorporación:</b> Se incorpora pista por la izquierda, seguimos al frente.
45,08	00,62		<b>Cruce:</b> Ramal a la izquierda que ignoramos siguiendo al frente.
45,58	00,50		<b>Cruce:</b> Dejamos pequeño ramal a la derecha, continuamos siempre por pista principal.
46,03	00,45		<b>Cruce:</b> Dejamos camino a la derecha con señales de PR.
48,58	02,55		<b>Cruce:</b> Dejamos ramal a la derecha en curva cerrada a la izquierda, continuamos bajando por pista principal.
			Possible conexión con RUTA 8 a partir del P.K.-22,25
48,93	00,35		<b>Desvío:</b> Tomamos pista secundaria a la derecha junto a la valla. Empeora bastante el piso.
49,18	00,25		<b>Cruce:</b> Continuamos al frente ignorando ramal a la izquierda.
49,40	00,22		<b>Cruce:</b> Seguimos al frente dejando ramal a la derecha.
49,56	0,16		<b>Desvío:</b> En la curva nos salimos al frente bajando.

49,88	00,32		<b>Cruce:</b> En la curva nos incorporamos a otro camino que seguimos al frente.
50,26	00,38		<b>Asfalto:</b> Comienza piso de asfalto en la pista.
50,43	00,17		<b>Cruce:</b> Continuamos por la izquierda, dejando otro ramal asfaltado a la derecha. Continuamos siempre pista asfaltada.
52,14	01,71		<b>Carretera:</b> Llegamos a carretera que tomamos a la derecha dirección Bayárcal.
53,69	01,55		<b>Bayárcal:</b> Entramos en Bayárcal junto a un parking, continuamos al frente para atravesarlo sin desviarnos en ningún momento de la calle principal para salir de él.
54,97	01,28		<b>Cruce:</b> Llegamos al cruce con la pista asfaltada que se adentra en el barranco del río Bayárcal, la cual tomamos a la izquierda en fuerte bajada. Enseguida queda a nuestra izquierda un amplio mirador de todo el valle.
56,72	01,75		<b>Cruce:</b> Dejamos pista de tierra a la derecha, continuamos por asfalto.
<b>Posible conexión con RUTA 8 a partir del P.K.-56,72</b>			
58,45	01,73		<b>Carretera:</b> Alcanzamos la carretera del puerto de la Ragua, la tomamos a la izquierda en descenso hacia Laroles.
60,69	02,24		<b>Laroles, cruce:</b> En la misma entrada a Laroles dejamos a la derecha carretera a Mairena y continuamos bajando dejando gasolinera a la derecha.
60,89	00,20		<b>Cruce:</b> Tomamos carretera a la derecha.

<b>61,21</b>	<b>00,32</b>		<b>Plaza, calle:</b> Llegamos a plaza donde dejaremos a la derecha calle y la carretera que sigue bajando a la izquierda, para seguir al frente según llegamos por calle al fondo pasando una especie de túnel (tinao).
<b>61,26</b>	<b>00,05</b>		<b>Cruce:</b> Nada más pasar el túnel giramos a la izquierda y en apenas 30 metros volvemos a dejar calle a la derecha bajando al frente por empinado camino de hormigón rayado. Seguimos este camino siempre al frente en fuerte bajada sin desviarnos.
<b>61,85</b>	<b>00,59</b>		<b>Cruce:</b> Finaliza el hormigón y dejamos camino a la izquierda, siguiendo al frente para salir enseguida a pista que seguimos al frente.
<b>62,00</b>	<b>00,15</b>		<b>Cruce:</b> Dejamos ramal a la derecha, seguimos al frente.
<b>62,13</b>	<b>00,13</b>		<b>Cruce:</b> Dejamos ramal a la izquierda, seguimos al frente.
<b>62,34</b>	<b>00,21</b>		<b>Cruce:</b> Tras un tramo de hormigón alcanzamos asfalto, seguimos al frente dejando ramal a la izquierda que enseguida nos llevaría a Picena.
<b>62,40</b>	<b>00,06</b>		<b>Cruce:</b> Abandonamos el asfalto tomando pista de tierra que sale a nuestra derecha.
<b>62,76</b>	<b>00,36</b>		<b>Cruce:</b> Dejamos a la izquierda ramal, nosotros seguimos al frente.
<b>63,18</b>	<b>00,42</b>		<b>Vado:</b> Vadeamos río Laroles.
<b>63,44</b>	<b>00,26</b>		<b>Cruce:</b> Seguimos al frente.

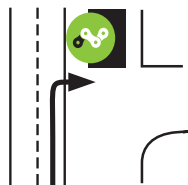


<b>63,56</b>	<b>00,12</b>		<b>Cruce:</b> Dejamos a la izquierda dos ramales que se unen poco después, nosotros tomamos a la derecha subiendo por firme hormigonado.
<b>63,72</b>	<b>00,16</b>		<b>Cruce:</b> Fin del hormigón. Tomamos a la derecha, al poco dejaremos pequeñas construcciones a ambos lados
<b>63,97</b>	<b>00,25</b>		<b>Sendero:</b> ¡OJO! abandonamos pista y tomamos sendero a la izquierda, buscando una acequia y la Fuente Pitín.
<b>64,01</b>	<b>00,04</b>		<b>Fuente, giro:</b> Fuente Pitín desaguando en la acequia. Giramos a la izquierda, subiendo. No ciclable.
<b>64,05</b>	<b>00,04</b>		<b>Giro:</b> Giramos a la izquierda y tomamos pista, dejando caseta a izquierda. Fin tramo delicado y no ciclable.
<b>64,42</b>	<b>00,37</b>		<b>Cruce:</b> En curva a la derecha dejamos ramal a la izquierda.
<b>64,78</b>	<b>00,36</b>		<b>Cruce:</b> En curva a la izquierda dejamos ramal a la derecha.
<b>65,14</b>	<b>00,36</b>		<b>Cruce:</b> Dejamos ramal a la derecha, seguimos por la izquierda subiendo.
<b>65,74</b>	<b>0,6</b>		<b>Cruce:</b> Dejamos a la derecha un ramal que se bifurca de inmediato marcado como sendero. Seguimos por la izquierda.
<b>66,29</b>	<b>0,55</b>		<b>Cruce:</b> Dejamos un par de ramales a derecha e izquierda continuando al frente.

<b>66,47</b>	<b>00,18</b>		<b>Cruce:</b> Salimos a pista asfaltada junto a una cancela que queda a la izquierda, nosotros tomamos a la derecha subiendo.
<b>66,61</b>	<b>00,14</b>		<b>Carretera:</b> Salimos a la carretera entre Laroles y Mairena. Tomamos a la izquierda e inmediatamente salimos a la derecha por pista asfaltada con mucha pendiente.
<b>66,83</b>	<b>00,22</b>		<b>Cruce:</b> Dejamos ramal de tierra a la derecha, seguimos subiendo por asfalto a la izquierda.
<b>67,42</b>	<b>00,59</b>		<b>Júbar:</b> Tras dejar iglesia a nuestra izquierda llegamos a la primera calle de Júbar, continuamos al frente y a unos 80 metros tomamos la primera bocacalle a la izquierda, que siguiéndola nos llevará hasta la plaza del pueblo.
<b>67,59</b>	<b>00,17</b>		<b>Plaza, desvío:</b> Llegamos a la plaza del pueblo y tomamos calle a la derecha ascendente que enseguida nos saca del pueblo. Nada más salir dejamos a nuestra derecha un lavadero, comienza sendero.
<b>67,71</b>	<b>00,12</b>		<b>Fuente:</b> Dejamos una fuente y mesa a la derecha y el sendero gira 90° a la izquierda.
<b>67,99</b>	<b>00,28</b>		<b>Cruce:</b> Desembocamos a una pista que tomamos a la derecha.
<b>68,07</b>	<b>00,08</b>		<b>Cruce:</b> Salimos a otra pista que tomamos a la izquierda en bajada.
<b>68,18</b>	<b>00,11</b>		<b>Carretera:</b> Alcanzamos la carretera de acceso a Júbar, la tomamos a la derecha.
<b>68,37</b>	<b>00,19</b>		<b>Carretera:</b> Alcanzamos la carretera entre Mairena y Laroles, la tomamos a la derecha.

69,25

00,88



**Mairena:** Llegamos a la entrada principal de Mairena donde se encuentra el punto de recepción del centro e inicio de nuestra ruta.