

8

RUTA
Barranco Bayárcal

DISTANCIA
48,91 km.

DIFICULTAD
 DIFÍCIL



TIPO DE RUTA
Circular

DESNIVEL ACUMULADO (+)
 1278 m.

TIEMPO ESTIMADO
4 h. 0 m.

TERRENO

Asfalto 4,56 km. 9%

Pista 41,87 km. 85%

Sendero 2,48 km. 6%

CICLABILIDAD
100%

NIVEL FÍSICO
Medio Alto

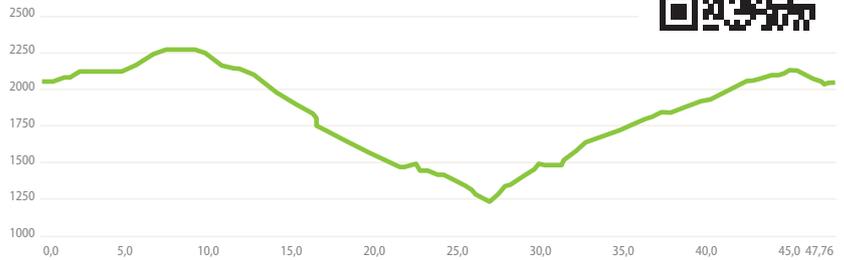
NIVEL TÉCNICO
Medio Bajo

PUNTO DE INICIO

Pilar de las Yeguas

POBLACIONES

Bayárcal (a 600 metros).

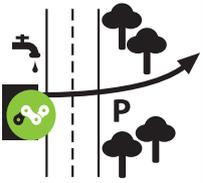
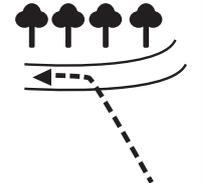
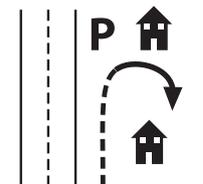
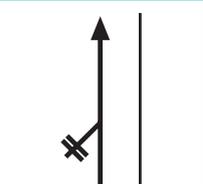
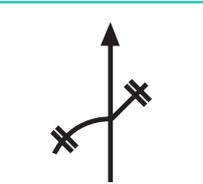
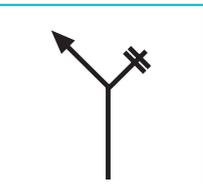
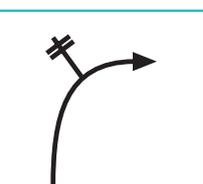
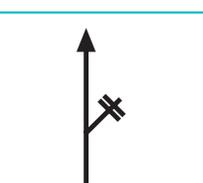
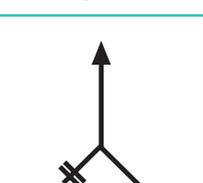


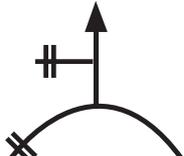
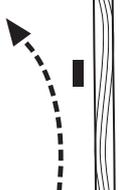
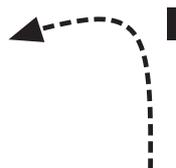
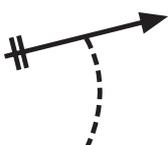
LUGARES DE INTERÉS

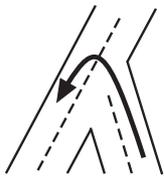
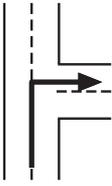
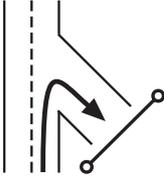
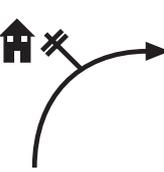
Barranco Anchuelo, Sendero de Bayárcal,
Barranco Río Bayárcal.

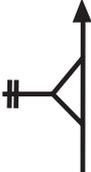
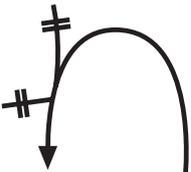
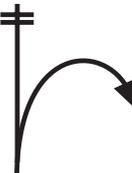
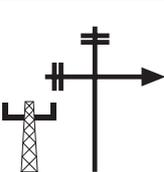
DESCRIPCIÓN Parte esta ruta desde el punto de inicio del Pilar de las Yeguas en las inmediaciones del puerto de La Ragua, desde donde toma la pista que se adentra en la provincia almeriense bajo la mole del pico Chullo. Desde allí y en constante bajada llegaremos hasta el bello sendero que rodea Bayárcal por su parte superior, para salir a la pista asfaltada del barranco del río Bayárcal que cruzaremos para afrontar todo el desnivel positivo descendido. Para ello desde este barranco ascenderemos primero hasta el paraje de las Bocas del Aire y posteriormente al Tajo de Barjelí, para afrontar ya desde la pista de "cota 2000" la subida final de regreso al puerto de La Ragua.

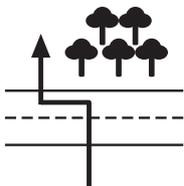
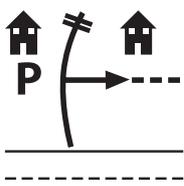
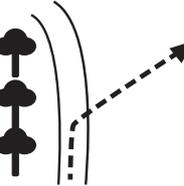
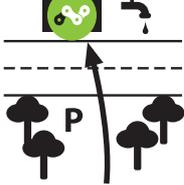


TOTAL	PARCIAL	CROQUIS	DESCRIPCIÓN
00,00	00,00		Salida: Desde el Pilar de las Yeguas cruzamos perpendicularmente la carretera de la Ragua y giramos levemente a la izquierda cruzando prado herboso en dirección a masa de pinos que aparece al frente.
00,12	00,12		Sendero: Tras atravesar prado en diagonal alcanzamos sendero donde comienzan de nuevo los pinos, lo seguimos hacia la izquierda.
00,53	00,41		Explanada parking: Tras dejar a nuestra derecha cabaña de piedra del punto de información, desembocamos a la explanada del parking de la estación de fondo. Giramos a la derecha tomando pista.
00,82	00,29		Cruce: Dejamos ramal a la izquierda continuando al frente por la pista. Paralela a la nuestra discurre otra secundaria más abajo.
01,99	01,17		Cruce: A nuestra izquierda sale un ramal ascendente y por la derecha sale otro. Nosotros continuamos al frente.
04,44	02,45		Desvío: Seguimos pista de la izquierda dejando la de la derecha que desciende.
08,29	03,85		Fuente: En la margen izquierda de la pista queda la fuente de Hoya Velesa.
09,74	01,45		Cruce: Tomamos el ramal de la derecha en franca bajada.
16,96	07,22		Cruce: Continuamos por pista al frente
18,13	01,17		Incorporación: Se incorpora pista por la izquierda, seguimos al frente.

18,75	00,62		Cruce: Ramal a la izquierda que ignoramos siguiendo al frente.
19,25	00,50		Cruce: Dejamos pequeño ramal a la derecha, continuamos siempre por pista principal.
19,70	00,45		Cruce: Dejamos camino a la derecha con señales de PR.
22,25	02,55		Desvío: Abandonamos pista principal en curva cerrada a la izquierda, tomando pista secundaria a la derecha. Apenas a 50 metros dejamos a la izquierda ramal siguiendo nosotros al frente.
			Possible conexión con RUTA 2 a partir del P.K.-48,58
22,43	00,18		Balsa: Alcanzamos un gran balsa de agua que dejaremos a la izquierda circulando paralelos a ella, poco después la pista acaba siguiendo sendero junto a una acequia a nuestra derecha.
23,00	00,57		Giro: Tras haber circulado junto a la acequia, en este punto nos separamos de ella girando algo a la izquierda siguiendo sendero.
23,14	00,14		Giro: En una especie de pequeño collado giraremos a la izquierda por sendero señalizado, dejando la alambrada a la derecha.
23,35	00,21		Bifurcación: El sendero se bifurca y continuamos por la derecha.
23,85	00,50		Pista, cruce: Salimos a una pista que tomamos a la derecha pasando entre unos castaños.
24,08	00,23		Pista asfaltada: Alcanzamos pista asfaltada que seguimos a la izquierda.

25,03	00,95		Carretera: Alcanzamos carretera que tomamos a la izquierda en bajada.
26,70	01,67		Cruce: Abandonamos la carretera que al frente y en apenas 600 metros nos llevaría a Bayárcal. Nosotros giramos a la derecha tomando la pista asfaltada del barranco de Bayárcal. Continúa pronunciado descenso.
28,45	01,75		Desvío, pista: Abandonamos el asfalto girando a la derecha por pista, enseguida encontramos cancela que se supera fácilmente por abajo o por el lateral derecho.
			Possible conexión con RUTA 2 a partir del P.K.-56,72
29,05	00,60		Cruce: Dejamos ramal a la derecha.
29,55	00,50		Cruce: Dejamos ramal a la derecha.
30,65	01,10		Cruce: Dejamos a la izquierda un ramal que lleva a una caseta de vigilancia forestal.
30,83	00,18		Carretera: La pista desemboca a la carretera del puerto de la Ragua, la tomamos a la izquierda en bajada un corto trecho.
31,02	00,19		Desvío: Abandonamos la carretera tomando una pista a la derecha, enseguida obviamos un ramal a la derecha continuando por nuestra izquierda.
31,55	00,53		Cruce: Seguimos al frente obviando ramal a la derecha.
31,72	00,17		Cruce: Otro ramal a la izquierda, seguimos al frente.

31,95	00,23		Cruce: Otros dos ramales salen a nuestra izquierda que se unen al poco, nosotros al frente.
32,25	00,30		Giro: Llegamos a un cruce donde giraremos a la derecha cambiando de rumbo. Possible conexión con RUTA 3 a partir del P.K.-19,79
33,18	00,93		Cruces: Dejamos ramales a derecha e izquierda y continuamos al frente.
33,55	00,37		Cruce: Al frente.
33,75	00,20		Desvío: En una curva cerrada alcanzamos una pista que seguimos a la izquierda.
36,78	03,03		Cruce: En curva cerrada a la derecha ignoramos el ramal que sale al frente, nosotros seguimos subiendo a la derecha.
37,08	00,30		Cruce: Pequeño ramal a la izquierda que ignoramos siguiendo al frente siempre pista principal.
38,08	01,00		Cruces: Dejamos a la derecha ramal y poco después otro a la izquierda.
38,47	00,39		Cortafuegos: Atravesamos cortafuegos con una pista perpendicular, nosotros al frente.
48,19	09,72		Encrucijada: Junto a una torreta eléctrica tomamos a la derecha, estamos en las inmediaciones del puerto de La Ragua.

48,32	00,13		<p>Carretera: Alcanzamos la carretera del puerto, la tomamos a la izquierda para abandonarla inmediatamente a la derecha.</p>
48,38	00,06		<p>Parking, sendero: Al entrar en la explanada del puerto tomamos a la derecha por el sendero de inicio de nuestra ruta en sentido inverso.</p> <p>Possible conexión con RUTA 6 a partir del P.K.-00,53</p> <p>Possible conexión con RUTA 7 a partir del P.K.-00,53</p>
48,79	00,41		<p>Prado: Abandonamos el sendero por la derecha para atravesar prado en diagonal buscando la carretera.</p>
48,91	00,12		<p>Carretera: Alcanzamos la carretera y al otro lado el Pilar de las Yeguas.</p>