

# El Puerto de la Ragua

Itinerario

Ruta en bucle por la ladera del Chullo y Majacaco.

## DATOS BÁSICOS

### INICIO:

Ambas opciones, Punto de encuentro "La Ragua",  
altitud: 2.035 m.  
Coordenadas UTM: (30S 497372 / 4107477)

### FINAL:

Mismo que el punto de inicio

### DISTANCIA:

Opción Este (ladera del Chullo): 3.200 m.  
Opción Oeste (Majacaco): 2.400 m.

### MAPAS:

Hoja IGN 1028 ALDEIRE y 1029 GÉRGAL  
(Escala 1:500.000)

### MUNICIPIOS:

Ferreira y Dólar (Granada) y Bayárcal (Almería)

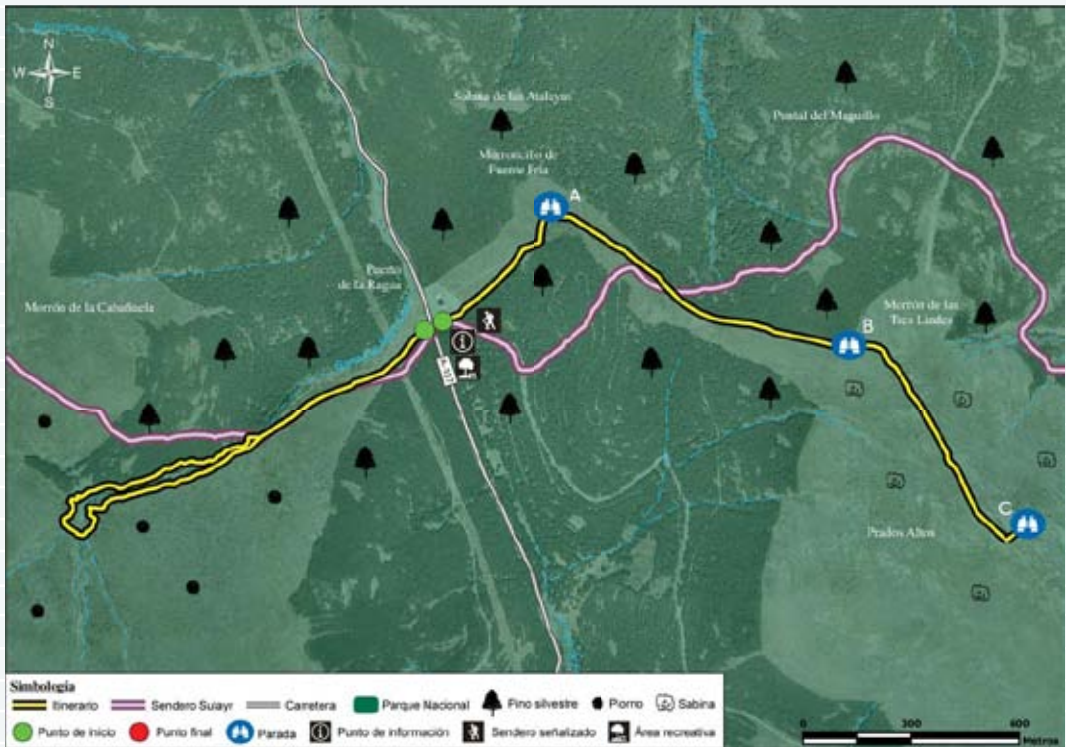
Punto de encuentro en el Puerto de La Ragua



El Puerto de La Ragua constituye el punto más elevado para cruzar el macizo desde la vertiente norte (Marquesado del Zenete y Hoya de Guadix) a la sur (La Alpujarra), es divisoria de cuencas (atlántica y mediterránea) y une a las provincias de Almería y Granada al culminar el paso de montaña. El Puerto constituye un paso natural utilizado durante milenios por la población de Sierra Nevada, y también por las aves en su paso migratorio anual, registrándose aquí los valores más altos de paso de aves de toda Sierra Nevada, en sentido de vuelo Norte-Sur.

La existencia de pastizal de alta montaña, piornal, espinar y bosques abiertos o cerrados, aseguran una amplitud de hábitats en los que las aves se reproducen, descansan o se alimentan. Es en La Ragua donde se pueden ver algunas de las aves más escasas de la Penibética, al mismo tiempo que es el punto de partida de excursiones de mayor calado por las más altas cotas serranas. Por aquí cruzan el sendero "Sulayr" (GR-240), la ruta ciclable "Transnevada", y los caminos tradicionales que llevan a La Alpujarra y al Marquesado.

Recorreremos el área en un cómodo bucle que permite elegir o sumar ambos recorridos para así aumentar el número de aves avistadas. La opción oriental asciende por la Loma del Chullo (2.610 m), máxima altitud de la provincia almeriense aunque no se llega a la cumbre. La opción occidental explora la amplia vaguada de Majacaco, dirigiéndose a los borreguiles de su nacimiento, donde se localizan interesantes especies, no sólo de aves, sino también de flora y otra fauna. Con ambas propuestas visitamos tres pisos bioclimáticos: el borde superior del supramediterráneo, el oromediterráneo y si continuamos hacia el Chullo o la Cuerda de Fuente Fría, el borde inferior del crioromediterráneo, cubierto de nieve la mitad del año.



Mapa del itinerario 8: El Puerto de la Ragua.

## Descripción

Desde el Punto de Encuentro del Puerto de La Ragua, en la explanada del albergue comenzamos eligiendo la primera opción de ambas: la opción oriental que asciende por la Loma del Chullo. Para ello localizamos detrás del albergue el ancho cortafuegos que subiremos por su borde derecho, junto a la línea de bosque de pino silvestre (*Pinus sylvestris*). Los primeros reclamos que llaman nuestra atención son los de un párido, el carbonero garrapinos, que junto al agateador común, exploran las ramas que cuelgan sobre nuestras cabezas. Según ganamos altitud, el vuelo de dos alúridos no pasa desapercibido, la cogujada montesina y la alondra totovía, ambas especies nidificantes en las inmediaciones. A los diez minutos llegamos a una explanada, la Meseta de Prados Altos, dirigiéndonos a unas prominentes rocas desde donde dominamos el paisaje circundante que ahora incluye la loma, la cima del Chullo y el surco intrabético entre Sierra



Bajo el Chullo se forman agregaciones de chovas piquirrojas.



Nevada y la Sierra de Baza, más al norte. Prados Altos, lugar elegido para nuestra primera **Parada A**, es uno de los mejores enclaves para observar algunas de las aves planeadoras que cruzan el Puerto de la Ragua durante la migración. Las jornadas de finales de agosto, septiembre y octubre son prolizas en localización de especies y no es raro avistar milanos negros, abejeros, culebreras, aguiluchos laguneros y hasta la escasísima águila pescadora.

Encaramos la loma hacia la cumbre en suave subida junto a las repoblaciones de pino silvestre y pino negro (*Pinus uncinata*), escuchando a las primeras chovas piquirrojas que suelen concentrarse a final del verano en grandes bandadas, mientras que los cernícalos vulgares se ciernen en busca de grandes ortópteros. Sobre los agracejos (*Berberis hispanica* subsp. *australis*) que salpican el pastizal se encarama el alcaudón real y la collalba rubia, mientras que los bandos de piquituertos cruzan a gran velocidad buscando la protección del bosque.

Nos encontramos con las balizas del sendero “*Sulayr*” que procedente de “El Toril” abandona el bosque para cruzar el cortafuegos. Nuestra ascensión continúa por éste, junto al borde del bosque, para llegar en media hora de subida al extremo más alto de la arboleda, junto al Morrón de las Tres Lindes, punto de confluencia de los municipios de Ferreira, Dólar y Bayárcal. A la sombra de los árboles recuperamos el aliento en esta nuestra **Parada B** del itinerario.

El borde arbolado es la frontera imaginaria del gavilán, que lo recorre en busca de pequeñas aves forestales que osan aventurarse en terreno abierto, como hace el carbonero común. Las zonas altas sirven de pasillo migratorio para el cuco, mientras que sobre nuestras cabezas, allá en lo alto, se escucha el incansable canto de la alondra común, que en Sierra Nevada mantiene una saludable población reproductora. Desde aquí se abre el extenso piornal por el que corretean aves inusuales en zonas bajas, como la collalba gris o el bisbita campestre.

Abandonando la protección del bosque vislumbramos en la cuerda una serie de resaltes rocosos, Los Asperones, a los que nos dirigimos. Llegados al más alto de los tres, nos desviamos hacia él para efectuar



Hábitat del chorlito carambolo, desde Los Asperones.

nuestra **Parada C**, siendo éste el final de nuestra ascensión por la loma del Chullo. Nos encontramos a 2.350 m de altitud.

Resulta sorprendente, en pleno mes de septiembre y primeros días de octubre descubrir los bandos de abejarucos que cruzan la sierra justo por la loma, abrigándose en el valle de Las Chorreras; cientos de ellos pueden escucharse en vuelo en las tardes de final del verano. Si desde aquí las vistas son de impresión, la visión del roquero rojo cuando sube acá arriba también lo es, así como los frecuentes vuelos rasantes que el águila real realiza a media ladera. Bien asentados con los prismáticos podemos buscar en el amplio pastizal y piornal una de las joyas de Sierra Nevada, el chorlito carambolo, que suele sedimentarse por las laderas adyacentes mientras descansa de su largo periplo



Los borreguiles del nacimiento del Arroyo Majacaco.

migratorio que, procedente de tierras subárticas, le llevará hasta la cercana franja litoral del Cabo de Gata.

## Opción Oeste

Situados de nuevo en el Punto de Encuentro del Puerto de La Ragua, cruzamos la carretera buscando la amplia vaguada que atraviesa una línea eléctrica de transporte. Es conveniente chequear el cielo con frecuencia ya que entre las dos manchas de bosque a ambos lados del llano, suele cruzar a veces la más poderosa rapaz forestal de Sierra Nevada, el azor, que aquí se alimenta no sólo de aves, sino también de mamíferos como la ardilla. A veces vuelan sobre La Ragua especies inusuales como la cigüeña negra o la garceta común, acompañadas de otras habituales como el avión común, la golondrina común o el vencejo real.

No tenemos paradas fijas en nuestro recorrido por la vaguada de Majacaco, deteniéndonos allá donde escuchemos o localicemos aves, por lo que conviene

rastrear regularmente los arbustos, el borde del bosque o los piornos que ascienden ladera arriba. Uno de los reclamos más característicos del borde forestal lo emite el verderón serrano, uno de los pájaros emblemáticos de Sierra Nevada, al que acompañan mosquiteros papialbos, tarabillas comunes y ambos reyezuelos, el listado más comúnmente, y el ocasional sencillo. Proseguimos descubriendo especies y poco a poco sumaremos dos mosquiteros más, el común, nidificante en Sierra Nevada y el inquietante mosquitero ibérico, detectable tan sólo en el paso migratorio otoñal.

Tras unos seiscientos metros de subida alcanzamos el borde del bosque y el arroyo de Majacaco, cruzándolo y buscando una estrecha vereda que asciende por su margen derecha. El arroyo permite que aves cercanas se surtan de agua y vivan al amparo de su verdor, como hacen el chochín y la lavandera blanca. Según ascendemos escuchamos ásperos reclamos pertenecientes a las currucas zarcera y cabecinegra, o también el penetrante reclamo del escribano montesino.





Águila culebrera, una de las rapaces más abundantes en el paso migratorio post-nupcial.

Tras otros seiscientos metros de cómodo ascenso llegamos a una praderas siempre verdes, lugar de nacimiento de las aguas que recoge el arroyo, donde se localizan algunas aves muy interesantes como el escribano hortelano o en el pasado también el bisbita alpino. El lugar es propicio

asimismo para escuchar los bandos de pardillos que vuelan al unísono o el ronco graznido del cuervo que busca el refugio de los valles. Desde aquí y a través de la margen izquierda del arroyo, por el sendero balizado GR-240, retornamos al Puerto de La Ragua.

## GUÍA PRÁCTICA



### Accesos:

Se llega al Puerto de La Ragua a través de la carretera A-337 que une las localidades granadinas de La Calahorra y Laroles. Desde Bayárcal en Almería se enlaza con la A-337 a través de la carretera local AL-5402, ambas con excelente piso y bien señalizadas. La ruta para atravesar La Ragua en invierno puede bloquearse por la nieve o ser obligatorio el uso de cadenas, por lo que conviene consultar los avisos de la DGT sobre el estado de los puertos de montaña antes de aventurarse por la misma.



### Información adicional:

Visitamos el Parque Nacional de Sierra Nevada por lo que se tendrán que respetar las señales indicadoras y normativa del mismo. Más información en el Centro Administrativo del Parque, llamando al teléfono 958 026 300. En el Puerto de la Ragua existe un albergue que abre irregularmente durante la primavera y el verano, aunque sí suele hacerlo en invierno cuando presta servicios de alquiler de material u organizan actividades de esquí de fondo. Para la práctica de esquí de montaña o trekking recomendamos contratar los servicios de un guía de montaña. En la zona existe un Punto de Información del Parque Nacional.



### Transporte:

Hay transporte público de la empresa Alsa desde Granada a La Calahorra y Laroles vía el Puerto de La Ragua, pudiendo solicitar parada al conductor. En caso de utilizar vehículo particular se recomienda estacionarlo junto al propio albergue, en el área acondicionada para ello. Las gasolineras más cercanas se encuentran en Laroles (cierra a las 22:00 h) y en La Calahorra, en el cruce con la A-92 (Servicio de 24 h).



### Agua y Servicios Públicos:

Si optamos por la opción Este (ladera del Chullo), el último lugar para aprovisionarse de agua es el Pilar de las Yegüas, a unos 300 metros del Puerto de La Ragua, sentido La Alpujarra. La opción Oeste permite abastecerse en los manantiales de Majacaco, por encima del bosque. No se recomienda tomar agua de la zona baja de la vaguada por existir mucho ganado pastando. Hay servicios públicos y baños en el Puerto de la Ragua, de horario irregular.



### Acceso para minusválidos:

Ambas opciones no son accesibles para personas con discapacidad motriz, aunque sí se pueden realizar los dos senderos próximos del Puerto de la Ragua, diseñados por el Parque Nacional para su utilización bajo criterios de accesibilidad universal.



### Recomendado:

Para disponer de la mejor luz se recomienda realizar el itinerario durante la mañana en sentido Puerto de la Ragua-Oeste, o por la tarde en sentido Puerto de la Ragua-Este. Por estar en zona de alta montaña es recomendable portar protección solar, gorra o sombrero. La época recomendada para visitar la zona es desde el final de la primavera hasta mitad de otoño, cuando el paso migratorio es abundante y se detectan el mayor número de especies de aves. Durante el invierno es un lugar con escasez de aves debido a las bajas temperaturas.